

**CURSO | LISBOA**

REPROGRAMAÇÃO DE UNIDADES DE MOTOR ECU E MODIFICAÇÃO DE FICHEIROS

Curso Presencial Teórico - Prático

OBJETIVOS

- Conheça os métodos de leitura e escrita aplicados às unidades de controle do motor, microcontrolador e memórias. Portas OBD, BDM, SERIAL (comunicação serial com fio ou BOOT MODE) e leitura direta.
- Instalações de controle do programa com calibrações do fabricante.
- Execute leituras para obter memória DUMP.
- Analisar arquivos, interpretar coordenadas, dados e gerenciamento de sistema Código Hexadecimal e ASCII. Manipulação de arquivos, comparação de leituras em 8, 16 e 32 bits.
- Interprete arquivos em formato gráfico para cartografia de texto e mapas em 2 e 3 dimensões.
- Interprete dados em formas hexadecimais para 8 e 16 bits e em sistema decimal.
- Localize mapas para sistemas cartográficos com dados criptografados.
- Gerencie o software RACE, conhecendo o significado de cada tipo de mapa e valores de interpretação.
- Práticas com licença estudante do software Race da marca DimSPORT.

DIA 1

Leitura e programação de unidades de controle, uso de sistemas pela porta OBDII, calibrações de fábrica e restauração de software original. Estrutura do bloco de processamento de uma ECU. Diferentes tipos de sistemas de leitura e programação de módulos. Leitores e programadores de microfones e memórias. Leitura e escrita, exemplos práticos. Download DUMP, criação de arquivos, sistema Hexadecimal.

DIA 2

Dados na memória. Conversão binário-decimal, Conversão decimal-binária. Arquivos, download de dados para mapas cartográficos, curvas. Posições e dados no arquivo lido. Algoritmo CHECKSUM. Uso do software RACE, SWIFTEC. Encontre curvas através do princípio da operação do motor. Mapas em 2 e 3d. Exemplo de uso para interpretação de parâmetros no gerenciamento de diesel e gasolina.

DIA 3

Noções de uso e operação do software. Modificação de DAMOS (drivers). Interpretação e modificação de curvas. Correção de CHECKSUM. Exemplo de uso para interpretação de parâmetros para diferentes procedimentos. Criação de DAMOS para correção de valores de lambda, turbo pressões e EGR etc de diesel e gasolina.

INVESTIMENTO: 500€**DIREÇÃO:** Edifício Mecatronica Online. Rua Francisco Sousa Tavares, Nº 228.
Sao Domingos de Rana | Lisboa. 2785-320www.eaata.eu
curso@eaata.eu
+34 635 837 270